

CARDOZA DISMISSED

School Board Summarily Removes a Principal.

FRIENDS WILL TAKE APPEAL

Appointments, Promotions, Dismissals, and Resignations Announced. Officers and Non-commissioned Officers of High School Cadets Are Named—Superintendent Given More Authority Between Board Meetings.

F. L. Cardoza, supervising principal of the thirteen division of the public schools, a colored division, whose name was mentioned in connection with an anonymous letter addressed to members of the board of education and school officials, abusing members of the school system, was unanimously, with the exception of Mrs. Ellen Spencer Mussey, not voting, dismissed without trial from the public school service yesterday afternoon. Action was taken at the meeting of the school board in the Franklin School Building.

Capt. James Oyster, in approving the letter of Supt. Chancellor, requesting the dismissal of Cardoza for disloyalty to his superior officers and for the good of the service, said that in his mind there was no doubt the facts set forth were true and that Principal Cardoza was not wanted. He said that he had found conditions needed a remedy. Demoralization, insubordination, and disrespect to superiors, he said, existed, and that with out steps of this kind it would be impossible to regulate the school system.

Boards in Conference.
At the conclusion of the remarks of Capt. Oyster, Admiral Baird, the chairman, moved that the board go into conference. The conference was held behind closed doors, which the Rev. Alexander G. Gayer, pastor of the Plymouth Congregational Church, declared to be contrary to the laws governing the schools. Dr. Gayer quoted the bill, Section 12, "The organization meeting and all meetings whatsoever thereafter shall be open to the public, except committee meetings dealing with the appointment of teachers."

He also quoted the laws relative to the fact that Cardoza was not allowed to say anything as to the accusations made against him, and that he was not to be heard.

Although Mr. Cardoza was represented by his attorney, Henry E. Cobb, the board would not allow anything to be said by counsel, other than setting forth the reasons why he should be heard. Mr. Cobb said several courses of redress were open to Cardoza, to have the proceedings reviewed by the courts or institute suit against every member of the board. A conference of the friends of the dismissed teacher will be held this afternoon.

A letter was read from Langdon, setting forth the smallness of the school building there, and the recommendation that it be piped for Potomac water. The letter is not at all times in the best of condition for drinking purposes. The matter was referred to the committee on buildings.

To Enlarge Committee.
A motion was made to enlarge the committee of architecture and inspection of buildings, composed of Supervising Architect Taylor, of the Treasury Department; Commissioner Hiddle and Superintendent Chancellor, of the schools, by asking the President to appoint several officers of the Marine Hospital Service.

The board approved the following recommendation:

That the Superintendent of Public Instruction be empowered to accept the resignation of any employee of the public schools, make all promotions and appointments, in the interim between board meetings, subject to approval, ratification, and confirmation of the board at its next stated meeting.

Cadet Officers Named.
The officers and noncommissioned officers of the representative Battalion, High School Cadets, representing the M Street High School and the Armstrong Manual Training School, were announced as follows:

Major, Thomas P. Greene, Armstrong Manual Training School; adjutant, Frank M. Snowdon, M Street High School.

Weather Conditions.
U. S. Dept. of Agriculture, Weather Bureau.

Washington, Wednesday, Oct. 18, 1906, 8 a. m.

The northern area of high pressure still over the New England and the Canadian maritime provinces, while pressure is low over the West Indies and Southern Florida; as a result, light to moderate westerly winds, with light rain, have prevailed in Atlantic and New England States.

The Western depression appears to be losing strength, although it has caused rain in the Dakota, Western Nebraska, and in the Northern Rocky Mountain region. Light rains have also fallen in Virginia, the South Atlantic and Gulf States, except Texas.

Rain will continue in Atlantic coast districts south of Pennsylvania, also in the East Gulf States, Arkansas, and generally throughout the Mississippi Valley.

The temperature will not change materially, except that it will be cooler in Upper Mississippi Valley and the Upper Lake region.

The winds along the New England coast will be fresh northwesterly, with light rain; the Middle Atlantic coast fresh northwesterly; on the South Atlantic coast fresh northwesterly, increasing to the East Gulf coast; on the West Gulf coast fresh southeasterly, and on the Great Lakes fresh to brisk southeasterly.

Steamers departing from New York and European ports will have fresh to brisk northwesterly winds and cloudy weather to the Grand Banks.

Special Forecast.
Storm warnings are displayed on the Atlantic coast from Norfolk to Key West, and on the West Florida coast from Pensacola to Apalachicola.

Local Temperature.

Midnight, 57; 2 a. m., 55; 4 a. m., 55; 6 a. m., 55; 8 a. m., 57; 10 a. m., 58; 12 noon, 58; 2 p. m., 58; 4 p. m., 58; 6 p. m., 58; 8 p. m., 58; 10 p. m., 58; Maximum, 58; minimum, 55. Relative humidity, 88. Hours of sunlight, 12. Wind, S. by E., 10 to 15 m. p. m. to 20 m. p. m. to 25 m. p. m. to 30 m. p. m. to 35 m. p. m. to 40 m. p. m. to 45 m. p. m. to 50 m. p. m. to 55 m. p. m. to 60 m. p. m. to 65 m. p. m. to 70 m. p. m. to 75 m. p. m. to 80 m. p. m. to 85 m. p. m. to 90 m. p. m. to 95 m. p. m. to 100 m. p. m. to 105 m. p. m. to 110 m. p. m. to 115 m. p. m. to 120 m. p. m. to 125 m. p. m. to 130 m. p. m. to 135 m. p. m. to 140 m. p. m. to 145 m. p. m. to 150 m. p. m. to 155 m. p. m. to 160 m. p. m. to 165 m. p. m. to 170 m. p. m. to 175 m. p. m. to 180 m. p. m. to 185 m. p. m. to 190 m. p. m. to 195 m. p. m. to 200 m. p. m. to 205 m. p. m. to 210 m. p. m. to 215 m. p. m. to 220 m. p. m. to 225 m. p. m. to 230 m. p. m. to 235 m. p. m. to 240 m. p. m. to 245 m. p. m. to 250 m. p. m. to 255 m. p. m. to 260 m. p. m. to 265 m. p. m. to 270 m. p. m. to 275 m. p. m. to 280 m. p. m. to 285 m. p. m. to 290 m. p. m. to 295 m. p. m. to 300 m. p. m. to 305 m. p. m. to 310 m. p. m. to 315 m. p. m. to 320 m. p. m. to 325 m. p. m. to 330 m. p. m. to 335 m. p. m. to 340 m. p. m. to 345 m. p. m. to 350 m. p. m. to 355 m. p. m. to 360 m. p. m. to 365 m. p. m. to 370 m. p. m. to 375 m. p. m. to 380 m. p. m. to 385 m. p. m. to 390 m. p. m. to 395 m. p. m. to 400 m. p. m. to 405 m. p. m. to 410 m. p. m. to 415 m. p. m. to 420 m. p. m. to 425 m. p. m. to 430 m. p. m. to 435 m. p. m. to 440 m. p. m. to 445 m. p. m. to 450 m. p. m. to 455 m. p. m. to 460 m. p. m. to 465 m. p. m. to 470 m. p. m. to 475 m. p. m. to 480 m. p. m. to 485 m. p. m. to 490 m. p. m. to 495 m. p. m. to 500 m. p. m. to 505 m. p. m. to 510 m. p. m. to 515 m. p. m. to 520 m. p. m. to 525 m. p. m. to 530 m. p. m. to 535 m. p. m. to 540 m. p. m. to 545 m. p. m. to 550 m. p. m. to 555 m. p. m. to 560 m. p. m. to 565 m. p. m. to 570 m. p. m. to 575 m. p. m. to 580 m. p. m. to 585 m. p. m. to 590 m. p. m. to 595 m. p. m. to 600 m. p. m. to 605 m. p. m. to 610 m. p. m. to 615 m. p. m. to 620 m. p. m. to 625 m. p. m. to 630 m. p. m. to 635 m. p. m. to 640 m. p. m. to 645 m. p. m. to 650 m. p. m. to 655 m. p. m. to 660 m. p. m. to 665 m. p. m. to 670 m. p. m. to 675 m. p. m. to 680 m. p. m. to 685 m. p. m. to 690 m. p. m. to 695 m. p. m. to 700 m. p. m. to 705 m. p. m. to 710 m. p. m. to 715 m. p. m. to 720 m. p. m. to 725 m. p. m. to 730 m. p. m. to 735 m. p. m. to 740 m. p. m. to 745 m. p. m. to 750 m. p. m. to 755 m. p. m. to 760 m. p. m. to 765 m. p. m. to 770 m. p. m. to 775 m. p. m. to 780 m. p. m. to 785 m. p. m. to 790 m. p. m. to 795 m. p. m. to 800 m. p. m. to 805 m. p. m. to 810 m. p. m. to 815 m. p. m. to 820 m. p. m. to 825 m. p. m. to 830 m. p. m. to 835 m. p. m. to 840 m. p. m. to 845 m. p. m. to 850 m. p. m. to 855 m. p. m. to 860 m. p. m. to 865 m. p. m. to 870 m. p. m. to 875 m. p. m. to 880 m. p. m. to 885 m. p. m. to 890 m. p. m. to 895 m. p. m. to 900 m. p. m. to 905 m. p. m. to 910 m. p. m. to 915 m. p. m. to 920 m. p. m. to 925 m. p. m. to 930 m. p. m. to 935 m. p. m. to 940 m. p. m. to 945 m. p. m. to 950 m. p. m. to 955 m. p. m. to 960 m. p. m. to 965 m. p. m. to 970 m. p. m. to 975 m. p. m. to 980 m. p. m. to 985 m. p. m. to 990 m. p. m. to 995 m. p. m. to 1000 m. p. m. to 1005 m. p. m. to 1010 m. p. m. to 1015 m. p. m. to 1020 m. p. m. to 1025 m. p. m. to 1030 m. p. m. to 1035 m. p. m. to 1040 m. p. m. to 1045 m. p. m. to 1050 m. p. m. to 1055 m. p. m. to 1060 m. p. m. to 1065 m. p. m. to 1070 m. p. m. to 1075 m. p. m. to 1080 m. p. m. to 1085 m. p. m. to 1090 m. p. m. to 1095 m. p. m. to 1100 m. p. m. to 1105 m. p. m. to 1110 m. p. m. to 1115 m. p. m. to 1120 m. p. m. to 1125 m. p. m. to 1130 m. p. m. to 1135 m. p. m. to 1140 m. p. m. to 1145 m. p. m. to 1150 m. p. m. to 1155 m. p. m. to 1160 m. p. m. to 1165 m. p. m. to 1170 m. p. m. to 1175 m. p. m. to 1180 m. p. m. to 1185 m. p. m. to 1190 m. p. m. to 1195 m. p. m. to 1200 m. p. m. to 1205 m. p. m. to 1210 m. p. m. to 1215 m. p. m. to 1220 m. p. m. to 1225 m. p. m. to 1230 m. p. m. to 1235 m. p. m. to 1240 m. p. m. to 1245 m. p. m. to 1250 m. p. m. to 1255 m. p. m. to 1260 m. p. m. to 1265 m. p. m. to 1270 m. p. m. to 1275 m. p. m. to 1280 m. p. m. to 1285 m. p. m. to 1290 m. p. m. to 1295 m. p. m. to 1300 m. p. m. to 1305 m. p. m. to 1310 m. p. m. to 1315 m. p. m. to 1320 m. p. m. to 1325 m. p. m. to 1330 m. p. m. to 1335 m. p. m. to 1340 m. p. m. to 1345 m. p. m. to 1350 m. p. m. to 1355 m. p. m. to 1360 m. p. m. to 1365 m. p. m. to 1370 m. p. m. to 1375 m. p. m. to 1380 m. p. m. to 1385 m. p. m. to 1390 m. p. m. to 1395 m. p. m. to 1400 m. p. m. to 1405 m. p. m. to 1410 m. p. m. to 1415 m. p. m. to 1420 m. p. m. to 1425 m. p. m. to 1430 m. p. m. to 1435 m. p. m. to 1440 m. p. m. to 1445 m. p. m. to 1450 m. p. m. to 1455 m. p. m. to 1460 m. p. m. to 1465 m. p. m. to 1470 m. p. m. to 1475 m. p. m. to 1480 m. p. m. to 1485 m. p. m. to 1490 m. p. m. to 1495 m. p. m. to 1500 m. p. m. to 1505 m. p. m. to 1510 m. p. m. to 1515 m. p. m. to 1520 m. p. m. to 1525 m. p. m. to 1530 m. p. m. to 1535 m. p. m. to 1540 m. p. m. to 1545 m. p. m. to 1550 m. p. m. to 1555 m. p. m. to 1560 m. p. m. to 1565 m. p. m. to 1570 m. p. m. to 1575 m. p. m. to 1580 m. p. m. to 1585 m. p. m. to 1590 m. p. m. to 1595 m. p. m. to 1600 m. p. m. to 1605 m. p. m. to 1610 m. p. m. to 1615 m. p. m. to 1620 m. p. m. to 1625 m. p. m. to 1630 m. p. m. to 1635 m. p. m. to 1640 m. p. m. to 1645 m. p. m. to 1650 m. p. m. to 1655 m. p. m. to 1660 m. p. m. to 1665 m. p. m. to 1670 m. p. m. to 1675 m. p. m. to 1680 m. p. m. to 1685 m. p. m. to 1690 m. p. m. to 1695 m. p. m. to 1700 m. p. m. to 1705 m. p. m. to 1710 m. p. m. to 1715 m. p. m. to 1720 m. p. m. to 1725 m. p. m. to 1730 m. p. m. to 1735 m. p. m. to 1740 m. p. m. to 1745 m. p. m. to 1750 m. p. m. to 1755 m. p. m. to 1760 m. p. m. to 1765 m. p. m. to 1770 m. p. m. to 1775 m. p. m. to 1780 m. p. m. to 1785 m. p. m. to 1790 m. p. m. to 1795 m. p. m. to 1800 m. p. m. to 1805 m. p. m. to 1810 m. p. m. to 1815 m. p. m. to 1820 m. p. m. to 1825 m. p. m. to 1830 m. p. m. to 1835 m. p. m. to 1840 m. p. m. to 1845 m. p. m. to 1850 m. p. m. to 1855 m. p. m. to 1860 m. p. m. to 1865 m. p. m. to 1870 m. p. m. to 1875 m. p. m. to 1880 m. p. m. to 1885 m. p. m. to 1890 m. p. m. to 1895 m. p. m. to 1900 m. p. m. to 1905 m. p. m. to 1910 m. p. m. to 1915 m. p. m. to 1920 m. p. m. to 1925 m. p. m. to 1930 m. p. m. to 1935 m. p. m. to 1940 m. p. m. to 1945 m. p. m. to 1950 m. p. m. to 1955 m. p. m. to 1960 m. p. m. to 1965 m. p. m. to 1970 m. p. m. to 1975 m. p. m. to 1980 m. p. m. to 1985 m. p. m. to 1990 m. p. m. to 1995 m. p. m. to 2000 m. p. m. to 2005 m. p. m. to 2010 m. p. m. to 2015 m. p. m. to 2020 m. p. m. to 2025 m. p. m. to 2030 m. p. m. to 2035 m. p. m. to 2040 m. p. m. to 2045 m. p. m. to 2050 m. p. m. to 2055 m. p. m. to 2060 m. p. m. to 2065 m. p. m. to 2070 m. p. m. to 2075 m. p. m. to 2080 m. p. m. to 2085 m. p. m. to 2090 m. p. m. to 2095 m. p. m. to 2100 m. p. m. to 2105 m. p. m. to 2110 m. p. m. to 2115 m. p. m. to 2120 m. p. m. to 2125 m. p. m. to 2130 m. p. m. to 2135 m. p. m. to 2140 m. p. m. to 2145 m. p. m. to 2150 m. p. m. to 2155 m. p. m. to 2160 m. p. m. to 2165 m. p. m. to 2170 m. p. m. to 2175 m. p. m. to 2180 m. p. m. to 2185 m. p. m. to 2190 m. p. m. to 2195 m. p. m. to 2200 m. p. m. to 2205 m. p. m. to 2210 m. p. m. to 2215 m. p. m. to 2220 m. p. m. to 2225 m. p. m. to 2230 m. p. m. to 2235 m. p. m. to 2240 m. p. m. to 2245 m. p. m. to 2250 m. p. m. to 2255 m. p. m. to 2260 m. p. m. to 2265 m. p. m. to 2270 m. p. m. to 2275 m. p. m. to 2280 m. p. m. to 2285 m. p. m. to 2290 m. p. m. to 2295 m. p. m. to 2300 m. p. m. to 2305 m. p. m. to 2310 m. p. m. to 2315 m. p. m. to 2320 m. p. m. to 2325 m. p. m. to 2330 m. p. m. to 2335 m. p. m. to 2340 m. p. m. to 2345 m. p. m. to 2350 m. p. m. to 2355 m. p. m. to 2360 m. p. m. to 2365 m. p. m. to 2370 m. p. m. to 2375 m. p. m. to 2380 m. p. m. to 2385 m. p. m. to 2390 m. p. m. to 2395 m. p. m. to 2400 m. p. m. to 2405 m. p. m. to 2410 m. p. m. to 2415 m. p. m. to 2420 m. p. m. to 2425 m. p. m. to 2430 m. p. m. to 2435 m. p. m. to 2440 m. p. m. to 2445 m. p. m. to 2450 m. p. m. to 2455 m. p. m. to 2460 m. p. m. to 2465 m. p. m. to 2470 m. p. m. to 2475 m. p. m. to 2480 m. p. m. to 2485 m. p. m. to 2490 m. p. m. to 2495 m. p. m. to 2500 m. p. m. to 2505 m. p. m. to 2510 m. p. m. to 2515 m. p. m. to 2520 m. p. m. to 2525 m. p. m. to 2530 m. p. m. to 2535 m. p. m. to 2540 m. p. m. to 2545 m. p. m. to 2550 m. p. m. to 2555 m. p. m. to 2560 m. p. m. to 2565 m. p. m. to 2570 m. p. m. to 2575 m. p. m. to 2580 m. p. m. to 2585 m. p. m. to 2590 m. p. m. to 2595 m. p. m. to 2600 m. p. m. to 2605 m. p. m. to 2610 m. p. m. to 2615 m. p. m. to 2620 m. p. m. to 2625 m. p. m. to 2630 m. p. m. to 2635 m. p. m. to 2640 m. p. m. to 2645 m. p. m. to 2650 m. p. m. to 2655 m. p. m. to 2660 m. p. m. to 2665 m. p. m. to 2670 m. p. m. to 2675 m. p. m. to 2680 m. p. m. to 2685 m. p. m. to 2690 m. p. m. to 2695 m. p. m. to 2700 m. p. m. to 2705 m. p. m. to 2710 m. p. m. to 2715 m. p. m. to 2720 m. p. m. to 2725 m. p. m. to 2730 m. p. m. to 2735 m. p. m. to 2740 m. p. m. to 2745 m. p. m. to 2750 m. p. m. to 2755 m. p. m. to 2760 m. p. m. to 2765 m. p. m. to 2770 m. p. m. to 2775 m. p. m. to 2780 m. p. m. to 2785 m. p. m. to 2790 m. p. m. to 2795 m. p. m. to 2800 m. p. m. to 2805 m. p. m. to 2810 m. p. m. to 2815 m. p. m. to 2820 m. p. m. to 2825 m. p. m. to 2830 m. p. m. to 2835 m. p. m. to 2840 m. p. m. to 2845 m. p. m. to 2850 m. p. m. to 2855 m. p. m. to 2860 m. p. m. to 2865 m. p. m. to 2870 m. p. m. to 2875 m. p. m. to 2880 m. p. m. to 2885 m. p. m. to 2890 m. p. m. to 2895 m. p. m. to 2900 m. p. m. to 2905 m. p. m. to 2910 m. p. m. to 2915 m. p. m. to 2920 m. p. m. to 2925 m. p. m. to 2930 m. p. m. to 2935 m. p. m. to 2940 m. p. m. to 2945 m. p. m. to 2950 m. p. m. to 2955 m. p. m. to 2960 m. p. m. to 2965 m. p. m. to 2970 m. p. m. to 2975 m. p. m. to 2980 m. p. m. to 2985 m. p. m. to 2990 m. p. m. to 2995 m. p. m. to 3000 m. p. m. to 3005 m. p. m. to 3010 m. p. m. to 3015 m. p. m. to 3020 m. p. m. to 3025 m. p. m. to 3030 m. p. m. to 3035 m. p. m. to 3040 m. p. m. to 3045 m. p. m. to 3050 m. p. m. to 3055 m. p. m. to 3060 m. p. m. to 3065 m. p. m. to 3070 m. p. m. to 3075 m. p. m. to 3080 m. p. m. to 3085 m. p. m. to 3090 m. p. m. to 3095 m. p. m. to 3100 m. p. m. to 3105 m. p. m. to 3110 m. p. m. to 3115 m. p. m. to 3120 m. p. m. to 3125 m. p. m. to 3130 m. p. m. to 3135 m. p. m. to 3140 m. p. m. to 3145 m. p. m. to 3150 m. p. m. to 3155 m. p. m. to 3160 m. p. m. to 3165 m. p. m. to 3170 m. p. m. to 3175 m. p. m. to 3180 m. p. m. to 3185 m. p. m. to 3190 m. p. m. to 3195 m. p. m. to 3200 m. p. m. to 3205 m. p. m. to 3210 m. p. m. to 3215 m. p. m. to 3220 m. p. m. to 3225 m. p. m. to 3230 m. p. m. to 3235 m. p. m. to 3240 m. p. m. to 3245 m. p. m. to 3250 m. p. m. to 3255 m. p. m. to 3260 m. p. m. to 3265 m. p. m. to 3270 m. p. m. to 3275 m. p. m. to 3280 m. p. m. to 3285 m. p. m. to 3290 m. p. m. to 3295 m. p. m. to 3300 m. p. m. to 3305 m. p. m. to 3310 m. p. m. to 3315 m. p. m. to 3320 m. p. m. to 3325 m. p. m. to 3330 m. p. m. to 3335 m. p. m. to 3340 m. p. m. to 3345 m. p. m. to 3350 m. p. m. to 3355 m. p. m. to 3360 m. p. m. to 3365 m. p. m. to 3370 m. p. m. to 3375 m. p. m. to 3380 m. p. m. to 3385 m. p. m. to 3390 m. p. m. to 3395 m. p. m. to 3400 m. p. m. to 3405 m. p. m. to 3410 m. p. m. to 3415 m. p. m. to 3420 m. p. m. to 3425 m. p. m. to 3430 m. p. m. to 3435 m. p. m. to 3440 m. p. m. to 3445 m. p. m. to 3450 m. p. m. to 3455 m. p. m. to 3460 m. p. m. to 3465 m. p. m. to 3470 m. p. m. to 3475 m. p. m. to 3480 m. p. m. to 3485 m. p. m. to 3490 m. p. m. to 3495 m. p. m. to 3500 m. p. m. to 3505 m. p. m. to 3510 m. p. m. to 3515 m. p. m. to 3520 m. p. m. to 3525 m. p. m. to 3530 m. p. m. to 3535 m. p. m. to 3540 m. p. m. to 3545 m. p. m. to 3550 m. p. m. to 3555 m. p. m. to 3560 m. p. m. to 3565 m. p. m. to 3570 m. p. m. to 3575 m. p. m. to 3580 m. p. m. to 3585 m. p. m. to 3590 m. p. m. to 3595 m. p. m. to 3600 m. p. m. to 3605 m. p. m. to 3610 m. p. m. to 3615 m. p. m. to 3620 m. p. m. to 3625 m. p. m. to 3630 m. p. m. to 3635 m. p. m. to 3640 m. p. m. to 3645 m. p. m. to 3650 m. p. m. to 3655 m. p. m. to 3660 m. p. m. to 3665 m. p. m. to 3670 m. p. m. to 3675 m. p. m. to 3680 m. p. m. to 3685 m. p. m. to 3690 m. p. m. to 3695 m. p. m. to 3700 m. p. m. to 3705 m. p. m. to 3710 m. p. m. to 3715 m. p. m. to 3720 m. p. m. to 3725 m. p. m. to 3730 m. p. m. to 3735 m. p. m. to 3740 m. p. m. to 3745 m. p. m. to 3750 m. p. m. to 3755 m. p. m. to 3760 m. p. m. to 3765 m. p. m. to 3770 m. p. m. to 3775 m. p. m. to 3780 m. p. m. to 3785 m. p. m. to 3790 m. p. m. to 3795 m. p. m. to 3800 m. p. m. to 3805 m. p. m. to 3810 m. p. m. to 3815 m. p. m. to 3820 m. p. m. to 3825 m. p. m. to 3830 m. p. m. to 3835 m. p. m. to 3840 m. p. m. to 3845 m. p. m. to 3850 m. p. m. to 3855 m. p. m. to 3860 m. p. m. to 3865 m. p. m. to 3870 m. p. m. to 3875 m. p. m. to 3880 m. p. m. to 3885 m. p. m. to 3890 m. p. m. to 3895 m. p. m. to 3900 m. p. m. to 3905 m. p. m. to 3910 m. p. m. to 3915 m. p. m. to 3920 m. p. m. to 3925 m. p. m. to 3930 m. p. m. to 3935 m. p. m. to 3940 m. p. m. to 3945 m. p. m. to 3950 m. p. m. to 3955 m. p. m. to 3960 m. p. m. to 3965 m. p. m. to 3970 m. p. m. to 3975 m. p. m. to 3980 m. p. m. to 3985 m. p. m. to 3990 m. p. m. to 3995 m. p. m. to 4000 m. p. m. to 4005 m. p. m. to 4010 m. p. m. to 4015 m. p. m. to 4020 m. p. m. to 4025 m. p. m. to 4030 m. p. m. to 4035 m. p. m. to 4040 m. p. m. to 4045 m. p. m. to 4050 m. p. m. to 4055 m. p. m. to 4060 m. p. m. to 4065 m. p. m. to 4070 m. p. m. to 4075 m. p. m. to 4080 m. p. m. to 4085 m. p. m. to 4090 m. p. m. to 4095 m. p. m. to 4100 m. p. m. to 4105 m. p. m. to 4110 m. p. m. to 4115 m. p. m. to 4120 m. p. m. to 4125 m. p. m. to 4130 m. p. m. to 4135 m. p. m. to 4140 m. p. m. to 4145 m. p. m. to 4150 m. p. m. to 4155 m. p. m. to 4160 m. p. m. to 4165 m. p. m. to 4170 m. p. m. to 4175 m. p. m. to 4180 m. p. m. to 4185 m. p. m. to 4190 m. p. m. to 4195 m. p. m. to 4200 m. p. m. to 4205 m. p. m. to 4210 m. p. m. to 4215 m. p. m. to 4220 m. p. m. to 4225 m. p. m. to 4230 m. p. m. to 4235 m. p. m. to 4240 m. p. m. to 4245 m. p. m. to 4250 m. p. m. to 4255 m. p. m. to 4260 m. p. m. to 4265 m. p. m. to 4270 m. p. m. to 4275 m. p. m. to 4280 m. p. m. to 4285 m. p. m. to 4290 m. p. m. to 4295 m. p. m. to 4300 m. p. m. to 4305 m. p. m. to 4310 m. p. m. to 4315 m. p. m. to 4320 m. p. m. to 4325 m. p. m. to 4330 m. p. m. to 4335 m. p. m. to 4340 m. p. m. to 4345 m. p. m. to 4350 m. p. m. to 4355 m. p. m. to 4360 m. p. m. to 4365 m. p. m. to 4370 m. p. m. to 4375 m. p. m. to 4380 m. p. m. to 4385 m. p. m. to 4390 m